

Zielangebot 2017: Auswirkungen Betriebskosten

Taktverdichtungen und Ausdehnung Betriebszeiten:	1.0 Mio. CHF
Kosten neue Linie	1.4 Mio. CHF
Kostensteigerung gegenüber Angebot 2009	2.4 Mio. CHF

Auswirkungen auf die jährlichen Kosten der Gemeinden (1)

Angebotsselement (etappierte Umsetzung)	Ostermundigen		Bern	
	ÖV-Punkte	Fr.	ÖV-Punkte	Fr.
Linie 28 Total		6'930		132'660
Ausdehnung Samstagsangebot L 28 auf Abschnitt Zollgasse - Wankdorf	keine Kostenfolge		keine Kostenfolge	
Abendbetrieb L 28 (Brunnadernstr. - Wankdorf) bis 22 h	48	15'840	72	23'760
Führung L 28 via Wölflistrasse / neue Haltestelle Stämpfli			113	37'290
Einführung Viertelstundentakt L28 am Vormittag	66	21'780	165	54'450
Abendbetrieb L 28 (Brunnadernstr. - Zollgasse/Bahnhof) bis 24 h	28	9'240	52	17'160
Ausdehnung Wochenendangebot L 28	keine Kostenfolge		keine Kostenfolge	
L 28 via Bahnhofstrasse anstatt Ob. Zollgasse	-121	-39'930		

Auswirkungen auf die jährlichen Kosten der Gemeinden (2)

Angebotsselement (etappierte Umsetzung)	Ostermundigen		Bern	
	ÖV-Punkte	Fr.	ÖV-Punkte	Fr.
Linie 44 Total		5'610		39'600
Neue Haltestelle L 44 Ostermundigen Kreuzweg (Gartencenter Wyss)	57	18'810		
Abendbetrieb L 44 bis 24 h	160	52'800	48	15'840
Ausdehnung Wochenendangebot L 44	keine Kostenfolge		keine Kostenfolge	
Aufhebung Direktkurse L 44 (via Rothus)	-44	-14'520		
Viertelstundentakt HVZ L 44 Bolligen - Bahnhof Ostermundigen	60	19'800	72	23'760
L 44 via Bahnhofstrasse anstatt Ob. Zollgasse	-216	-71'280		

Auswirkungen auf die jährlichen Kosten der Gemeinden (3)

Angebotsselement (etappierte Umsetzung)	Ostermündigen		Bern	
	ÖV-Punkte	Fr.	ÖV-Punkte	Fr.
neue Linie Oberfeld - Bahnhof Ostermündigen	384	126'720		
Verlängerung Linie (Bhf Ostermündigen -) Oberfeld - Hättenberg/Deisswil	540	178'200		
Verlängerung Linie (Oberfeld -) Bahnhof Ostermündigen - Breitenrain	168	55'440	392	129'360
Gesamttotal		372'900		301'620